

Ramo 21 Turismo

Programas presupuestarios cuya MIR se incluye en el reporte

K-041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros	Ramo	21 Turismo	Unidad responsable	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	Enfoques transversales	Sin Información		
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Subfunción	3 - Transporte por Ferrocarril	Actividad Institucional	6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos		
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES					AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada Anual	al periodo	Realizado al periodo	Avance % al periodo
Fin	Alto desarrollo socioeconómico y turístico en el sureste del país	Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México	de los empleos en los estados del año t / Empleos en los estados del sureste en el año t-1)-1]*100	Tasa de variación	Estratégico-Eficacia-Anual	1.10	N/A	N/A	N/A
Propósito	Los municipios del sureste del país están conectados con infraestructura ferroviaria para la movilidad de pasajeros, carga y turismo	Porcentaje de municipios conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya	(Total de municipios conectados por las vías férreas del Tren Maya / Total de municipios de la zona de influencia del sureste a conectar por el Tren Maya)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	N/A	N/A	N/A
Componente	A Infraestructura férrea construida o rehabilitada para la conectividad de los municipios del sureste	Porcentaje de vías férreas construidas o rehabilitadas en el sureste de la república	(Total Kilómetros de vías férreas construidas o rehabilitadas en el año t / Kilómetros de vías férreas programados de construir o rehabilitar en los municipios de la zona de influencia del sureste)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	N/A	N/A	N/A
	B Estaciones construidas o rehabilitadas para el funcionamiento del Tren Maya	Porcentaje de avance en la construcción o rehabilitación de las estaciones para el Tren Maya	(Sumatoria del avance en la construcción de las estaciones Tren Maya / Total de estaciones Tren Maya)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	15.79	N/A	N/A	N/A
Actividad	A 1 Celebración de contrataciones para la construcción o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya	Porcentaje de contrataciones para la construcción o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya	(Total de contratos celebrados y vigentes en el año t / Total de contratos programados y vigentes para la construcción o rehabilitación del Tren Maya en el año t)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	N/A	0.00	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros	Ramo	21	Turismo	Unidad responsable	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	Enfoques transversales	Sin Información		
	B 2 Celebración de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción del Tren Maya ante las instituciones gubernamentales correspondientes	Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción del Tren Maya ante las instituciones gubernamentales correspondientes		(Número total de permisos, autorizaciones y/o permisos ambientales autorizados en el año t/Número total de autorizaciones y/o permisos ambientales solicitados en el año t)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	N/A	0.00	N/A
PRESUPUESTO										
							Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %
							Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Indicadores con frecuencia de medición anual o con un periodo mayor de tiempo. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de municipios conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de vías férreas construidas o rehabilitadas en el sureste de la república Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de avance en la construcción o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya Sin Información, Sin Justificación										

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	K041	Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros	Ramo	21	Turismo	Unidad responsable	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	Enfoques transversales	Sin Información
Porcentaje de contrataciones para la construcción o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya									
<p>Causa : Los procedimientos de contratación para los 5 tramos de línea férrea que se están ejecutando se realizaron el año pasado, por lo que en este año solo se formalizó el contrato correspondiente al Tramo 5 Playa del Carmen Norte a Tulum Norte, al amparo de estos contratos se están realizando proyectos ejecutivos y trabajos preliminares como son terracerías, obras de drenaje y pasos vehiculares. Cabe señalar que, conforme al proyecto de inversión, el Proyecto Tren Maya se ha subdivido en 7 tramos, por tal motivo, únicamente quedarían pendientes de ser signados los Tramos 6 y 7, mismos que, conforme a las declaraciones de la oficina de la presidencia, serán construidos por la Secretaría de la Defensa Nacional.</p> <p>Efecto: Las contrataciones realizadas en 2020 han permitido la ejecución del Proyecto Tren Maya, con el que la actual administración busca potenciar el desarrollo social, cultural y económico del sureste de México, particularmente de los estados de la Península de Yucatán: Campeche, Yucatán y Quintana Roo, así como los estados de Chiapas y Tabasco.</p> <p>Otros Motivos: En el mes de agosto del presente ejercicio se aprobó el Diagnóstico del Programa Presupuestario K041.- Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros, así como su Matriz de Indicadores para Resultados, es por ello, que no se registró meta esperada para este indicador.</p>									
Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción del Tren Maya									
<p>Causa : Para el periodo que se reporta la meta prevista es cero, por el proceso de integración de la documentación que conforme a la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA) se requiere para la presentación de solicitudes ante la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (DGIRA) de SEMARNAT. El avance reportado atiende al proceso establecido en la LGEEPA y su Reglamento en materia de impacto ambiental, a partir del 01 de diciembre del 2020, -fecha en la cual la DGIRA-SEMARNAT notificó a Fonatur Tren Maya de la autorización condicionada en materia de impacto ambiental de la fase 1, ruta Palenque- Izamal- se gestionó lo indicado en términos y condicionantes del resolutivo, como fue la elaboración de programas ambientales, el estudio técnico económico y la garantía; con el objeto de dar aviso de inicio de obra, mismo que fue presentado el 17 de septiembre del 2021 por parte de Fonatur Tren Maya. Adicionalmente, el 23 de septiembre de 2021 se ingresó a la DGIRA-SEMARNAT el documento manifestación de impacto ambiental del tramo 4 (Izamal-Cancún) para ser evaluado por la autoridad como se indica en la LGEEPA y su Reglamento.</p> <p>Efecto: Una vez que obtengan los permisos en materia de impacto ambiental y cambio de uso forestal, el proyecto tren maya cumplirá con la normativa ambiental vigente</p> <p>Otros Motivos: En el mes de agosto del presente ejercicio se aprobó el Diagnóstico del Programa Presupuestario K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros, así como su Matriz de Indicadores para Resultados, es por ello, que no se registró meta esperada para este indicador.</p>									